



**Российская Федерация**  
**Новгородская область**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ ДЕМЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

04.07.2024 № 1001

р.п. Демянск

**Об утверждении Положения об обеспечении безопасности  
бесплатных перевозок учащихся школьными автобусами  
в Демянском муниципальном округе**

В соответствии со статьёй 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 года № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4. 3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», постановлением Правительства Российской Федерации от 08 октября 2020 года № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 года № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения», Уставом Демянского муниципального округа, Администрация Демянского муниципального округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

жв  
№ 1143-п

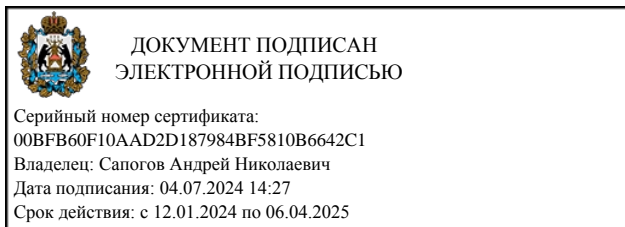
1. Утвердить прилагаемое Положение об обеспечении безопасности бесплатных перевозок учащихся школьными автобусами в Демянском муниципальном округе.

2. Признать утратившим силу постановление Администрации района от 30.04.2021 №419 «Об утверждении положения об обеспечении безопасности бесплатных перевозок учащихся школьными автобусами в Демянском муниципальном районе».

3. Контроль за выполнением постановления возложить на Васильеву Оксану Александровну, заместителя председателя комитета по образованию Администрации Демянского муниципального округа.

4. Опубликовать постановление в Информационном Бюллетене Демянского муниципального округа и разместить на официальном сайте Администрации Демянского муниципального округа.

**Глава округа**



**А.Н. Сапогов**

## ПОЛОЖЕНИЕ

об обеспечении безопасности бесплатных перевозок учащихся  
школьными автобусами в Демянском муниципальном округе

### 1. Основные положения

1.1. Настоящее Положение определяет основные требования по обеспечению безопасности бесплатных перевозок учащихся автобусами на территории Демянского муниципального округа (далее – Положение).

1.2. В Положении используются следующие основные понятия и термины:

1.2.1. «Школьный автобус» - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

1.2.2. «Автобусный маршрут» - установленный в процессе организации перевозок путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами;

1.2.3. «Железнодорожный переезд» - пересечение дороги с железнодорожными путями в одном уровне;

1.2.4. «Фрахтовщик», «фрагтователь» и «договор фрагтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

«Фрахтовщик» - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрагтования обязанность предоставить фрагтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

«Фрагтователь» - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрагтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

«Договор фрагтования» – это договор о предоставлении того или иного транспорта для организации перевозок;

1.2.5. «Должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

«Должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения» – лицо, которое назначает в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

1.2.6. «Образовательная организация» используется в значении, предусмотренной Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

«Образовательная организация» - некоммерческая организация, осуществляющая на основании лицензии образовательную деятельность в качестве основного вида деятельности в соответствии с целями, ради достижения которых такая организация создана;

1.2.7. «Организованная перевозка группы детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения».

«Организованная перевозка группы детей» - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей;

1.2.8. «Нормирование скоростей» - установление норм времени (скорости) движения автобусов между остановочными пунктами;

1.2.9. «Опасные участки» участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортные происшествия либо повышенной тяжестью их последствий: участки, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения; участки, на которых установлены или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

1.3. Основными задачами образовательных организаций по обеспечению безопасности перевозок учащихся автобусами являются:

1.3.1. Выполнение установленных законодательством и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в

дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей автобусов (обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов);

1.3.2. Содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;

1.3.3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок.

## **2. Обеспечение надежности водителей автобусов**

2.1. К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

2.1.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

2.1.2. Организация стажировки водителей;

2.1.3. Организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

2.1.4. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

2.1.5. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

2.1.6. Соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей;

2.1.7. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

2.1.8. Организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок учащихся (владелец автобуса);

2.1.9. Организация и проведение владельцем автобуса инструктажа водителей об обеспечении безопасности движения через железнодорожные переезды при их наличии на маршрутах.

2.2. Владельцы автобусов обязаны:

2.2.1. Обеспечить водителей необходимыми путевыми листами и иными нормативными правовыми документами;

2.2.2. Организовать проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства, включающих проверку знаний правил дорожного движения, основ безопасности вождения автобуса, оказание первичной медицинской помощи пострадавшим, порядок эвакуации пострадавших при дорожно-транспортном происшествии;

2.2.3. Обеспечить водителей договором фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

2.2.4. Обеспечить водителей паспортом и схемами с опасными участками маршрута, графиком движения «нормирования скоростей», списком назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), списком детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка).

### **3. Содержание автобусов в технически исправном состоянии**

3.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей допускается автобус, соответствующий следующим требованиям:

соответствие техническим требованиям (автобус для перевозки детей должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, установленным ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний, введенным в действие Приказом Госстандарта от 22.06.2016 № 662-ст);

наличие допуска к участию в дорожном движении. Порядок допуска к участию в дорожном движении определяется Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1434;

оснащение тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации

ЭРА-ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудование ремнями безопасности как транспортного средства категории М2 и М3.

3.2. На транспортное средство должны быть установлены опознавательные знаки:

«Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

«Ограничение скорости» - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей.

При перевозке детей школьными автобусами автобус для перевозки обучающихся должен быть дополнительно оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети».

Число перевозимых людей в салоне автобуса не должно превышать количество оборудованных для сидения мест.

При организованной перевозке группы детей на автобусе должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета. Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения.

3.3. Владельцы автобусов обязаны:

обеспечить проведение государственного технического осмотра 2 раза в год, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определенные действующими нормативными документами;

оснащать транспортное средство в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств в соответствии с паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». В соответствии с частью 8 статьи 12.2 указанного Федерального закона «Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях

обеспечения транспортной безопасности) подлежат обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации.»

3.4. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

#### **4. Обеспечение безопасности дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок учащихся**

4.1. Для оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и их инженерного оборудования требованиям безопасности движения межведомственной комиссией, утвержденной постановлением Администрации Демянского муниципального округа, производится обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже 2-х раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам) в порядке, определяемом действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Соответствие маршрутов требованиям безопасности движения определяется на основании:

информации о маршруте, представляемой владельцем автобуса, осуществляющего перевозку учащихся на обследуемом маршруте;

данных о дорожных условиях, предоставленных дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги, железнодорожные переезды и так далее;

сведениях о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, предоставляемых правоохранительными органами;

непосредственного обследования путей визуального осмотра и инструментальных изменений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.

4.3. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации данного маршрута.

4.4. Акты обследования передаются в Администрацию Демянского муниципального округа, утверждавшую состав комиссии по обследованию автобусных маршрутов.

4.5. Местоположение автобусных остановок и их обозначение специальными остановочными знаками с указанием времени прохождения автобусов указываются в паспорте маршрута движения школьного автобуса.



## 5. Организация перевозочного процесса

Открытие автобусного маршрута осуществляется после обследования маршрута в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке.

5.1. Владельцы автобусов обязаны:

5.1.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков;

5.1.2. Разработать графики движения «нормирования скоростей» автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

5.1.3. Организовать контроль за соблюдением графиков;

5.1.4. Составить списки учащихся, перевозимых на данном участке;

5.1.5. Назначить сопровождающего на каждом маршруте движения.

5.2. В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия – конкурсы, олимпиады, выставки, районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки учащихся в загородные оздоровительные лагеря и так далее.

## 6. Перевозка детей

6.1. При перевозке учащихся должны выполняться следующие требования:

6.1.1. Перевозка должна осуществляться в светлое время суток с включенными фарами ближнего света. Скорость движения выбирается водителем (при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

6.1.2. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъекта Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;

6.1.3. Расстояние от организаций, реализующих программы дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования до жилых зданий должно быть не более 500 м, в условиях стесненной городской застройки и труднодоступной местности - 800 м, для сельских поселений - до 1 км.

Расстояние от организаций для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, организаций социального обслуживания с предоставлением проживания до общеобразовательных и дошкольных организаций должно быть до 1 км.

При расстояниях, свыше указанных для обучающихся общеобразовательных организаций и воспитанников дошкольных организаций, расположенных в сельской местности, воспитанников организаций для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, организаций социального обслуживания с предоставлением проживания организуется транспортное обслуживание (до организации и обратно). Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону.

Транспортное обслуживание обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Подвоз маломобильных обучающихся осуществляется специально оборудованным транспортным средством для перевозки указанных лиц.

Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км;

6.1.4. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускаются назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и, если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

Фамилия сопровождающего должна быть внесена в путевой лист;

6.1.5. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

6.2. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение автобуса задним ходом.

## **7. Обеспечение безопасности перевозки учащихся школьными автобусами**

Владельцы автобусов для обеспечения безопасности перевозки учащихся школьными автобусами обязаны:

7.1. Соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств, инструкции предприятия изготовителя по эксплуатации транспортных средств, обеспечить соответствие технического состояния и оборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении, установленным требованиям безопасности, обеспечить проведение работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и сроки, определенные действующими нормативными документами;

7.2. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния автобуса перед выездом на маршрут и по возвращении к месту стоянки. Должностные лица, ответственные за техническое состояние транспортных средств, обязаны выполнять в путевом листе отметки о технической исправности автобуса;

7.3. Обеспечить учет неисправностей автобуса и их устранения;

7.4. Обеспечить обучение, повышение квалификации и аттестацию лиц (1 раз в 5 лет), ответственных за обеспечение безопасности движения автобуса;

7.5. Осуществлять учет дорожно-транспортных происшествий с участием принадлежащих им транспортных средств независимо от места их совершения;

7.6. Владельцы автобусов обязаны немедленно сообщать в правоохранительные органы по месту нахождения о каждом дорожно-транспортном происшествии с участием принадлежащего им автобуса;

7.7. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или повреждения транспортных средств;

7.8. В ходе организации перевозок детей, администрация образовательной организации должна разработать и утвердить соответствующие документы, в том числе:

7.8.1. Паспорт маршрута, по которому осуществляется подвоз детей, с указанием опасных участков;

7.8.2. План мероприятий по предупреждению ДТП;

7.8.3. План мероприятий по ежедневному техническому обслуживанию автобуса;

7.8.4. Журнал учета ДТП;

7.8.5. Журнал выдачи путевых листов;

7.8.6. Путевой лист с указанием маршрута и разрешением на поездку от медицинского работника для водителя;

7.8.7. Инструкцию по охране труда и технике безопасности при перевозке учащихся;

7.8.8. Приказ образовательной организации о соблюдении техники безопасности при транспортировке учащихся;

7.8.9. Приказ образовательной организации о назначении ответственных и сопровождающих лиц во время поездок;

7.9. Должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, имеет право осуществлять внеплановые проверки по организации подвоза обучающихся.