



Российская Федерация
Новгородская область
АДМИНИСТРАЦИЯ ДЕМЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.12.2023 № 1280

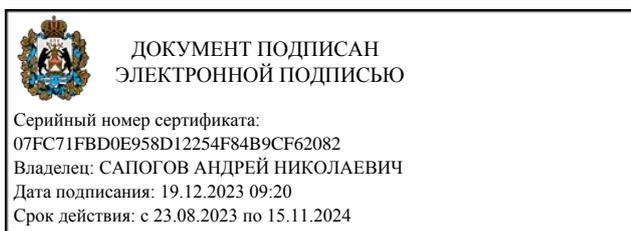
р.п. Демянск

**Об утверждении муниципальной программы Демянского
муниципального округа «Организация транспортного обслуживания
населения на территории Демянского муниципального округа
на 2024 – 2030 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Думы Демянского муниципального округа от 18.09.2023 № 5 «О правопреемстве органов местного самоуправления Демянского муниципального округа Новгородской области», Постановлением Администрации района от 10.11.2023 № 1073 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Демянского муниципального округа, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности», Администрация Демянского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Демянского муниципального округа «Организация транспортного обслуживания населения на территории Демянского муниципального округа на 2024 – 2030 годы».
2. Постановление вступает в силу с 01 января 2024 года.
3. Опубликовать постановление в Информационном Бюллетене Демянского муниципального района и разместить на официальном сайте Администрации Демянского муниципального района.

Глава округа



А.Н. Сапогов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации
района от 19.12.2023 № 1280

Муниципальная программа Демянского муниципального округа «Организация транспортного обслуживания населения на территории Демянского муниципального округа на 2024 – 2030 годы»

ПАСПОРТ муниципальной программы

1. Наименование муниципальной программы: муниципальная программа Демянского муниципального округа «Организация транспортного обслуживания населения на территории Демянского муниципального округа на 2024 – 2030 годы» (далее – муниципальная программа).

2. Ответственный исполнитель муниципальной программы: Администрации Демянского муниципального округа (управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства) (далее - управление).

3. Соисполнители муниципальной программы:
организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию).

4. Подпрограммы муниципальной программы Демянского муниципального округа: нет.

5. Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы:

№ п/п	Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы	Значение целевого показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Цель 1 Повышение доступности транспортных услуг для населения							
1.1.	Задача 1 Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Демянском муниципальном округе							
1.1.1	Сохранение уровня пассажирооборота автомобильным транспортом общего пользования (тыс. пасс.-км)							
1.1.2	Обеспечение уровня пассажирооборота, учтенного комитетом по тарифной политике Новгородской области при расчете экономически обоснованных затрат при формировании тарифов на услуги по перевозке							

	пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новгородской области (тыс. пасс.-км)							
1.1.3	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом (тыс. пасс.-км)							
1.1.4	Доля отклонений от установленного графика движения транспортных средств более чем на 10 минут в общем количестве отправок (%)	11	11	10	10	9	9	9
1.1.5	Удовлетворенность населения качеством транспортных услуг (%)	40	40	40	41	42	43	43

5. Сроки реализации муниципальной программы: 2024 – 2030 годы.

6. Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс.руб.):

Год	Источник финансирования				
	Бюджет муниципального округа	областной бюджет	Федеральный бюджет	внебюджетные средства	всего
2024	10437,4	0	0	0	10437,4
2025	10437,4	0	0	0	10437,4
2026	10437,4	0	0	0	10437,4
2027	0	0	0	0	0
2028	0	0	0	0	0
2029	0	0	0	0	0
2030	0	0	0	0	0
Итого	31312,2	0	0	0	31312,2

7. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

удовлетворение в полном объеме потребностей населения на территории округа по передвижению, отсутствие дефицита транспортных мощностей, высокая пропускная способность и техническая оснащенность объектов транспортной инфраструктуры, повышение ценовой доступности перевозок пассажиров на всех видах транспорта;

повышение уровня комфорта общественного транспорта;

снижение затрат перевозчиков на содержание подвижного состава на 20,0 %;

оптимизация существующей маршрутной сети автомобильного транспорта общего пользования;

повышение туристической и инвестиционной привлекательности округа.

I. Характеристика текущего состояния сферы транспорта Демянского муниципального округа

Транспортная система Демянского муниципального округа включает автомобильный транспорт.

Развитие транспорта и отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной, экономической и политической стабильности жизни региона.

Основным признаком транспорта, работающего на условиях общего пользования, является его общедоступность для самых низкооплачиваемых категорий населения.

Более интенсивному развитию транспортного комплекса препятствуют следующие проблемы:

убыточность перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта, на долю которого приходится основной объем работы по освоению пассажиропотока. Продолжается работа по оптимизации маршрутной сети пассажирского автотранспорта с определением наиболее эффективного подвижного состава.

Пассажирский транспорт является частью инфраструктуры городов области, его работа во многом определяет социальный климат, влияет на общественное мнение об эффективности работы органов исполнительной власти субъекта, оказывает существенное влияние на формирование баланса общественного времени, размещение производительных сил. Техническое состояние пассажирского транспорта и городских улиц отражает качество жизни и степень мобильности трудовых ресурсов.

Пассажирский транспорт образует социальный сектор и выполняет важную социальную функцию - обслуживает пассажиров, имеющих льготы, предоставляет услуги на нерентабельных, но социально необходимых

маршрутах. Протяженность маршрутов составляет 214,9 км (7 маршрутов).

Реализация мер государственной политики в сфере транспорта будет способствовать созданию и развитию условий для улучшения транспортной доступности для жителей, развитию транспортного комплекса и транспортно-логистической системы, что в целом окажет позитивное влияние на экономическое развитие округа.

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации задач программы и достижение ее целей и включает финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Стабильная система финансирования транспортной отрасли направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям социально-экономического развития Новгородской области, на обеспечение нормализации процессов содержания и ремонта транспортного комплекса, его развития и, как следствие, повышения качества транспортных услуг для потребителей.

Эффективное и динамичное развитие транспортной системы, конкурентоспособность транспортных предприятий обусловлены в значительной мере нормативным правовым и административно-управленческим регулированием в этой сфере.

Основными направлениями совершенствования нормативного правового и административно-управленческого регулирования на транспорте являются:

развитие конкурентного рынка транспортных услуг, содействие развитию малого и среднего предпринимательства в транспортном комплексе;

обеспечение гарантированного уровня доступности и качества транспортных услуг для населения.

Муниципальная программа предусматривает организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов и установления льгот. В целях повышения доступности транспортных услуг для населения необходимо сохранить принцип регулирования тарифов и установленные льготы при перевозках пассажиров всеми видами транспорта.

II. Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации программы

Реализация программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач программы, нерациональному

использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных видов деятельности;

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации программы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации программы, расширение прав и повышение ответственности исполнителей программы;

корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации программы.

Ш. Механизм управления реализацией муниципальной программы

Координатором работы по реализации Программы является управление строительства и ЖКХ Администрации округа. Контроль за выполнением Программы возлагается на заместителя Главы Администрации округа, курирующего вопросы развития жилищно-коммунального хозяйства.

Управление строительства и ЖКХ на основе информации соисполнителей, участников муниципальной программы вносит соответствующие изменения в муниципальную программу, отслеживает выполнение целевых показателей и мероприятий программы.

Администрации муниципального округа отчет о финансировании муниципальной программы.

Соисполнители муниципальной программы представляют в управление строительства и ЖКХ информацию о подготовке годового отчета до 1 марта года, следующего за отчетным. К отчету прилагается пояснительная записка.

Управление строительства и ЖКХ готовит годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы и в срок до 15 марта года, следующего за отчетным, представляет в управление по экономическому развитию и сельскому хозяйству Администрации муниципального округа.

IV. Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок Исполнения	Исполнитель	Целевой показатель	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс.руб.						
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача 1. Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Демянском муниципальном округе												
1.2.	Оплата выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	2024-2030	Администрация муниципального округа	1.1.1 – 1.1.5.	Бюджет муниципального округа	10437,4	10437,4	10437,4				

V. Порядок расчета значений целевых показателей муниципальной программы или источники получения информации

№	Наименование целевого показателя, единица измерения	Порядок расчета значения целевого показателя	Источник получения информации, необходимой для расчета целевого показателя
1.	Сохранение уровня пассажирооборота автомобильным транспортом общего пользования (тыс. пасс.-км)	-	Данные управления строительства и ЖКХ Администрации округа
2.	Обеспечение уровня пассажирооборота, учтенного комитетом по тарифной политике Новгородской области при расчете экономически обоснованных затрат при формировании тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новгородской области (тыс. пасс.-км)	-	Данные управления строительства и ЖКХ Администрации округа
3.	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом (тыс. пасс.-км)	-	Данные управления строительства и ЖКХ Администрации округа
4.	Доля отклонений от установленного графика движения транспортных средств более чем на 10 минут в общем количестве отправок (%)	определяется, как отношение отклонений от установленного графика движения транспортных средств более чем на 10 минут к общему количеству отправок	
5.	Удовлетворенность населения качеством транспортных услуг (%)	определяется, как отношение количества населения, удовлетворенного качеством транспортных услуг к общему количеству населения	