|  |
| --- |
|  |
| **Российская Федерация**  **Новгородская область**  **ДУМА ДЕМЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА** |
| РЕШЕНИЕ  26.06.2025 № 270 |
| р.п. Демянск |
| **Об утверждении индикаторов риска нарушения обязательных требований по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Демянского муниципального округа** |

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Дума Демянского муниципального округа

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить индикаторы риска нарушения обязательных требований по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Демянского муниципального округа.

2. Установить, что данные индикаторы риска используются для определения необходимости проведения внеплановых проверок при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Демянского муниципального округа.

3. Признать утратившим силу решение Думы Демянского муниципального округа:

от 21.11.2023 № 51 «Об утверждении индикатора риска нарушения обязательных требований по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Демянского муниципального округа».

аа

4. Опубликовать решение в Информационном Бюллетене Демянского муниципального округа и разместить на официальном сайте Администрации Демянского муниципального округа.

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава округа А.Н. Сапогов** | **Председатель Думы С.С. Русакова** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНЫ  решением Думы Демянского муниципального округа  от 26.06.2025 № 270 |

**Индикаторы риска нарушения обязательных требований**

**по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Демянского муниципального округа.**

1. Двукратный и более рост количества обращений за месяц в сравнении с предшествующим аналогичным периодом, поступивших в адрес контрольного органа от граждан (поступивших способом, позволяющим установить личность обратившегося гражданина) или организаций, от органов государственной власти, содержащих информацию о признаках нарушений организациями и гражданами обязательных требований, установленных федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами:

в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении дорог общего пользования местного значения;

в области регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Увеличение в два и более раз количества дорожно-транспортных происшествий за месяц по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а также на основании данных, поступивших от органа исполнительной власти в сфере дорожного движения, результатов анализа открытой инфо-рмации или сведений, переданных в рамках межведомственного взаимо-действия, о проведении земляных работ контролируемым лицом на одном участке автомобильной дороги общего пользования местного значения.

3. Наличие в контрольном органе информации, поступившей из обращений (заявлений) граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, средств массовой информации, информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) в результате проведения контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом о факте загрязнения и (или) повреждения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, придорожных полос автомобильных дорог.

4. Поступление в контрольный орган информации от граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации, информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» о разрушении дорожного покрытия автомобильной дороги и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания более двух раз в течение 6 месяцев.